

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Campeonato Nacional 2022 - 1/8 TT Combustão

Cls.	Piloto	Cat.	Clube	L.D.	1ª Prova VILELA 23/10/2022	2ª Prova FREIXEDAS 26/06/2022	3ª Prova ORTIGOSA 31/07/2021	4ª Prova MAÇAINHAS 25/09/2022	P	TOTAL
1º	GONÇALO DE MELO		MODELIS	414		1º 120			1	120
2º	JOÃO FIGUEIREDO		ACMGB	393		(TQ) 2º 117			1	117
3º	RICARDO MONTEIRO		ACMGB	84		3º 112			1	112
4º	CARLOS DURÃES		ACMGB	222		4º 108			1	108
5º	NUNO CASAL RIBEIRO		ACRP	15		5º 104			1	104
6º	NUNO FILIPE FERREIRA	VET	ARMAV	237		6º 102			1	102
7º	JOÃO ANDRÉ RODRIGUES	JUN	CRF	614		7º 100			1	100
8º	JOAO FERREIRA JÚNIOR	JUN	ACMGB	961		8º 98			1	98
9º	JOSÉ LARANJEIRA		URO	446		9º 96			1	96
10º	ANDRÉ BENTO	JUN	CRS	855		10º 94			1	94
11º	JOEL ANTÓNIO SOARES	VET	ACRP	423		11º 92			1	92
12º	BERNARDO C. NETO		ACRP	897		12º 90			1	90
13º	HUGO CUNHA		ACMGB	357		13º 88			1	88
14º	TOMAS PISSARRA	JUN	ACDBM	952		14º 86			1	86
15º	ALEXANDRE VIDAL		ACMGB	92		D**				
16º	#N/D	#N/D	#N/D							
17º	#N/D	#N/D	#N/D							
18º	#N/D	#N/D	#N/D							
19º	#N/D	#N/D	#N/D							
20º	#N/D	#N/D	#N/D							
21º	#N/D	#N/D	#N/D							
22º	#N/D	#N/D	#N/D							
23º	#N/D	#N/D	#N/D							
24º	#N/D	#N/D	#N/D							
25º	#N/D	#N/D	#N/D							
26º	#N/D	#N/D	#N/D							
27º	#N/D	#N/D	#N/D							
28º	#N/D	#N/D	#N/D							
29º	#N/D	#N/D	#N/D							
30º	#N/D	#N/D	#N/D							
31º	#N/D	#N/D	#N/D							
32º	#N/D	#N/D	#N/D							
33º	#N/D	#N/D	#N/D							
34º	#N/D	#N/D	#N/D							
35º	#N/D	#N/D	#N/D							
36º	#N/D	#N/D	#N/D							
37º	#N/D	#N/D	#N/D							
38º	#N/D	#N/D	#N/D							
39º	#N/D	#N/D	#N/D							
40º	#N/D	#N/D	#N/D							
41º	#N/D	#N/D	#N/D							
42º	#N/D	#N/D	#N/D							
43º	#N/D	#N/D	#N/D							
44º	#N/D	#N/D	#N/D							
45º	#N/D	#N/D	#N/D							
46º	#N/D	#N/D	#N/D							
47º	#N/D	#N/D	#N/D							
48º	#N/D	#N/D	#N/D							
49º	#N/D	#N/D	#N/D							
50º	#N/D	#N/D	#N/D							
51º	#N/D	#N/D	#N/D							

Nota: mudança de data

Nº de Participantes

14

MÉDIA

7

****Desclassificado por não pitar final**

JUNIORES (MÁX. 18 ANOS) JUN
VETERANOS (MAIS DE 40 ANOS) VET

Pelo disposto do ponto 2 do Artº 2 do Regulamento-18-TT da FEPPRA, os 5 primeiros (*) classificados do Campeonato Nacional do ano anterior, terão de optar pelo Campeonato Nacional ou Regional. Os pilotos abrangidos por esta regra, só poderão disputar um Campeonato Oficial na escala de 1/8 TT e será automaticamente efetuada a escolha, assim que participem pela primeira vez em algum dos campeonatos 1/8 TT. Cada Piloto só pode participar em um dos campeonatos regionais no mesmo ano.

Nota: (*) - O número de lugares poderá sofrer alteração em AG de novembro